


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΜΑΡΤΙΟΥ 1986 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 26


### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 63

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις Οδηγιών και λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή Κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένους τύπους οδικών μεταφορών εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α/17.3.1983) «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου», όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α/21.5.1984) «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού «ΕΥΡΑΤΟΜ», β) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ΔΟΝΣ/14233/2.8.1985 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 493/Β/12.8.1985) και γ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας ΔΚ 20862/2.8.85 (ΦΕΚ 481/Β/2.8.85) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας».

2. Την 820/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Οικονομικών και των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε :

#### Άρθρο 1.

Σκοπός του διατάγματος.

1. Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό την προσαρμογή προς τις διατάξεις :

α) Της Πρώτης Οδηγίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας της 23 Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων για τις διεθνείς μεταφορές (οδικές μεταφορές εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων), που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 28), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες :

αα) 72/426/ΕΟΚ, της 19 Δεκεμβρίου 1972, περί τροποποιήσεως της πρώτης οδηγίας της 23ης Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως κλπ», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 214).

ββ) 74/149/ΕΟΚ, της 4ης Μαρτίου 1974, περί τροποποιήσεως της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεώς ορισμένων κοινών κανόνων κτλ», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001 σελίδα 229).

γγ) 77/158/ΕΟΚ, της 14 Φεβρουαρίου 1977, περί τροποποιήσεως της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων κτλ», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 21).

δδ) 78/175/ΕΟΚ, της 20ης Φεβρουαρίου 1978, περί τροποποιήσεως της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες οδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 62).

εε) 80/49/ΕΟΚ, της 20ης Δεκεμβρίου 1979, περί τροποποιήσεως της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων κτλ», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική Μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 122) και

στστ) 82/50/ΕΟΚ, της 19ης Ιανουαρίου 1982, περί τροποποιήσεως της πρώτης οδηγίας του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες κτλ», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 27 της 4 Φεβρουαρίου 1982, σελίδα 22).

β) Της οδηγίας 65/269/ΕΟΚ, της 13 Μαΐου 1965, «περί ενοποιήσεως ορισμένων κανόνων σχετικά με τις άδειες για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών-μελών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001 σελίδα 35), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες :

αα) 73/169/ΕΟΚ,της 26ης Ιουλίου 1973,περί τροποποιήσεως της οδηγίας 65/269/ΕΟΚ της 13ης Μαΐου 1965 "περί ενοποιήσεως ορισμένων κανόνων σχετικά με τις άδειες κλπ" που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980,Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών,τόμος 001,σελίδα 219) και

ββ) 83/572/ΕΟΚ,της 26ης Οκτωβρίου 1983,περί τροποποιήσεως της οδηγίας 65/269/ΕΟΚ "περί ενοποιήσεως ορισμένων κανόνων σχετικά με τις άδειες για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών" καθώς και της πρώτης οδηγίας του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1962 "περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων κλπ",που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 332 της 28 Νοεμβρίου 1983,σελίδα 33).

γ) Της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ,της 15 Φεβρουαρίου 1975 "περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες οδικές/σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ Κρατών μελών",που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980,Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών,τόμος 001,σελίδα 245),όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες :

αα) 79/5/ΕΟΚ,της 19ης Δεκεμβρίου 1978,περί τροποποιήσεως της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ,"περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κτλ", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980,Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών,τόμος 002,σελίδα 94) και

ββ) 82/3/ΕΟΚ,της 21ης Δεκεμβρίου 1981 περί τροποποιήσεως της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ "περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κτλ",που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 5 της 9ης Ιανουαρίου 1982,σελίδα 12) και

γγ) 82/603/ΕΟΚ,της 28ης Ιουλίου 1982 "περί τροποποιήσεως της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ "περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κτλ",που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 247,της 23ης Αυγούστου 1982,σελίδα 6).

2. Επίσης το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ.3164/1976 του Συμβουλίου,της 16ης Δεκεμβρίου 1976 "περί κοινοτικής ποσοστώσεως για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές που εκτελούνται μεταξύ Κρατών μελών",που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980,Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών,τόμος 002,σελίδα 6),όπως τροποποιήθηκε με τους κανονισμούς (ΕΟΚ),αριθ:

αα) 3024/1977 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί τροποποιήσεως του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ.3164/1976 "περί κοινοτικής ποσοστώσεως για τις οδικές",που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980,Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών,τόμος 002,σελίδα 52),

ββ) 2964/1979 του Συμβουλίου,της 20ης Δεκεμβρίου 1979,περί τροποποιήσεως του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ.3164/1976 "περί κοινοτικής ποσοστώσεως για τις οδικές εμπορευματικές κτλ",που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών,τόμος 002,σελίδα 114).

γγ) 305/1981 του Συμβουλίου,της 20ης Ιανουαρίου 1981,περί τροποποιήσεως του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ.3164/1976 "περί κοινοτικής ποσοστώσεως για τις οδικές εμπορευματικές κτλ",που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος αριθ. L 34,της 6ης Φεβρουαρίου 1981, σελίδα 1) και

δδ) 3515/1982 του Συμβουλίου,της 21ης Δεκεμβρίου 1982, "περί τροποποιήσεως του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ.3164/1976 σχετικά με κοινοτική ποσόστωση για τις εμπορευματικές οδικές μεταφορές που πραγματοποιούνται μεταξύ των Κρατών μελών, καθώς και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ.2964/1979",που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος αριθ. L 369 της 29ης Δεκεμβρίου 1982, σελίδα 2).

Άρθρο 2

Μεταφορές που ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων και αδειών

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων και αδειών,για το τμήμα της διαδρομής που διανύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια,οι παρακάτω διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,εφόσον εκτελούνται από ή προς την ελληνική επικράτεια ή μέσω αυτής (transit) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά :

α) Έκτακτες μεταφορές εμπορευμάτων από και προς αεροδρόμια σε περίπτωση εκτροπής των αεροπορικών γραμμών από τα δρομολόγιά τους.

β) Μεταφορές αποσκευών με ρυμουλκούμενα συνδεόμενα με τα οχήματα,που προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών και μεταφορές αποσκευών με κάθε είδους οχήματα προς και από αεροδρόμια.

γ) Μεταφορές ταχυδρομείου.

δ) Μεταφορές οχημάτων,που έχουν υποστεί βλάβες ή που πρόκειται να επισκευασθούν.

ε) Μεταφορές απορριμμάτων και ακαθαρσιών.

στ) Μεταφορές πτωμάτων ζώων για εκδορά.

ζ) Μεταφορές μελισσών και ιχθυδίων.

η) Μεταφορές νεκρών.

θ) Μεταφορές εμπορευμάτων με οχήματα,που το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό μικτό βάρος τους,μαζί με το βάρος του ρυμουλκούμενου,δεν υπερβαίνει τους έξι (6) τόννους ή το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο τους,μαζί με το ωφέλιμο φορτίο του ρυμουλκούμενου,δεν υπερβαίνει τους τρείς και μισό (3,5) τόννους.

ι) Μεταφορές εμπορευμάτων με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης,εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 17 της απόφασης του Υφυπουργού Συγκοινωνιών Φ.205/68/1/4-1-1983 (ΦΕΚ 220/Β/27-4-1983 "όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών".

ια) Μεταφορές των αναγκαίων ειδών ιατρικής περίθαλψης,για επείγουσα παροχή βοήθειας και κυρίως σε περιπτώσεις καταστροφών από φυσικά αίτια (θεομηνιών).

ιβ) Μεταφορές πολύτιμων εμπορευμάτων (όπως πολύτιμα μέταλλα),που εκτελούνται με ειδικά οχήματα,τα οποία συνοδεύονται από την αστυνομία ή από άλλες δυνάμεις ασφαλείας.

ιγ) Μεταφορές ανταλλακτικών πλοίων και αεροπλάνων.

ιδ) Διαδρομή ενός οχήματος μεταφοράς εμπορευμάτων,χωρίς φορτίο,που προορίζεται ν'αντικαταστήσει ένα όχημα,που βγήκε εκτός λειτουργίας σε κράτος μέλος άλλο από εκείνο,στο οποίο έχει απογραφεί καθώς και η συνέχιση της μεταφοράς από το υποκατάστατο όχημα με την άδεια,που είχε εκδοθεί για το εκτός λειτουργίας όχημα.

ιε) Μεταφορές αντικειμένων και έργων τέχνης,που πρόκειται να εκτεθούν ή πουληθούν.

ιστ) Έκτακτες μεταφορές αντικειμένων και υλικού,που προορίζονται αποκλειστικά για διαφήμιση ή πληροφόρηση.

ιζ) Μεταφορές υλικού,εξαρτημάτων και ζώων από ή προς χώρους θεατρικών,μουσικών,αθλητικών,κινηματογραφικών παραστάσεων ή παραστάσεων τσίρκου,εμποροπανηγύρεων ή γιορτών καθώς και ραδιοφωνικών ηχογραφήσεων και κινηματογραφικών ή τηλεοπτικών λήψεων.

2. Επιτρέπεται,χωρίς άδειες διελεύσεων,η διενέργεια των μεταφορών της προηγούμενης παραγράφου με φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από την Ελλάδα προς άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ (Βέλγιο,Δανία,Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας,Γαλλία,Ιρλανδία,Ιταλία,Λουξεμβούργο,Κάτω Χώρες,Ηνωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα ή μέσα στα άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ.

Άρθρο 3

Μεταφορές που ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων και υπάγονται μόνο σε καθεστώς αδειών

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων,για το τμήμα της διαδρομής που διανύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια,οι παρακάτω διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,με οχήματα,που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά.Οι μεταφορές αυτές υπάγονται σε καθεστώς αδειών,χωρίς όμως ποσοτικούς περιορισμούς.Οι αποφάσεις επί των αιτήσεων προς έκδοση των αδειών αυτών λαμβάνονται εντός 5ημέρου από της υποβολής της αιτήσεως:

α) Μεταφορές προϊόντων,που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροπλάνων.

β) Μεταφορές ζώντων ζώων με ειδικά οχήματα,που έχουν κατασκευαστεί ή μό-

μα διαρρυθμιστεί ειδικά, για τη μεταφορά ζώντων ζώων και έχουν εγκριθεί να κυκλοφορούν σαν οχήματα αυτού του είδους, από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

2. Επίσης απαλλάσσονται από το καθεστώς ποσοστώσεων οι μετακομίσεις που πραγματοποιούνται από επιχειρήσεις που διαθέτουν ειδικό προσωπικό και υλικό για το σκοπό αυτό και είναι κάτοχοι άδειας σύμφωνα με το παράρτημα VI του παρόντος εφόσον εκτελούνται από ή προς την ελληνική επικράτεια ή μέσω αυτής (transit) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη μέλη. Η άδεια χορηγείται στις αντίστοιχες ελληνικές επιχειρήσεις, μετά από αίτησή τους, από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η άδεια αυτή

α) Είναι.

αα) πολυμερής,

ββ) προσωπική και αμεταβίβαστη και

γγ) σύμφωνη με το υπόδειγμα του παραρτήματος VI του παρόντος.

β) Επιτρέπει την πραγματοποίηση οδικών μετακινήσεων μεταξύ των κρατών μελών και

γ) Ισχύει για ένα μόνο φορτηγό όχημα ή για συρμό οχημάτων.

Οι λεπτομέρειες χορήγησης και η διάρκεια ισχύος της παραπάνω άδειας καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 4

Απελευθέρωση συνδυασμένων μεταφορών

1. Οι συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές οδού/σιδηροδρόμου μεταξύ Ελλάδας και άλλων Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων και αδειών.

2. Για την εφαρμογή αυτού του άρθρου νοούνται:

α) "Συνδυασμένες σιδηροδρομικές/οδικές μεταφορές" οι οδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ Κρατών μελών στις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο (με ή χωρίς τον ελκυστήρα), το κινητό αμάξωμα και το κοντέϊνερ μήκους 20 ποδών και άνω μεταφέρονται δια σιδηροδρόμου από τον πλησιέστερο προς το σημείο φόρτωσης των εμπορευμάτων κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό φόρτωσης έως τον πλησιέστερο προς το σημείο εκφόρτωσης των εμπορευμάτων κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης.

β) "Κινητό αμάξωμα", το μέρος του οδικού οχήματος που προορίζεται να φέρει το φορτίο και το οποίο δύναται να αποσπάται και να επανασυνδέεται στο όχημα.

2. Για κάθε μεταφορά του άρθρου αυτού, συντάσσεται ένα έγγραφο μεταφοράς, στο οποίο αναγράφονται:

α) το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα,

β) η φύση και το βάρος των εμπορευμάτων,

γ) ο τόπος και η ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων,

δ) ο τόπος παράδοσης των εμπορευμάτων,

ε) το δρομολόγιο, που θ'ακολουθηθεί ή η απόσταση που θα διανυθεί, αν τα στοιχεία αυτά δικαιολογούν διαφορετικό κόμιστρο απ'αυτό που ισχύει,

στ) τα σημεία διέλευσης των συνόρων, όπου είναι αναγκαίο.

4. Το κατά την προηγούμενη παράγραφο έγγραφο συντάσσεται σε δύο (2) αντίγραφα και αριθμείται. Το ένα αντίγραφο συνοδεύει τα εμπορεύματα. Το άλλο φυλάσσεται από το μεταφορέα για δύο (2) χρόνια και ταξινομείται με αριθμητική σειρά. Σ'αυτό το αντίγραφο αναφέρονται τα πλήρη και τελικά έξοδα μεταφοράς, με οποιονδήποτε τρόπο και αν έχουν γίνει, κάθε άλλη επιβάρυνση ή έκπτωση και όλοι οι παράγοντες, που επηρεάζουν τα κόμιστρα και τους όρους μεταφοράς

5. Υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εγγράφων μεταφοράς είναι ο μεταφορέας.

6. Τα τέλη κυκλοφορίας που εφαρμόζονται στα οδικά οχήματα (φορτηγά, ελκυστήρες, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα) τα οποία εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές, μειώνονται κατ'αναλογία των διαδρομών, που τα οχήματα αυτά διανύουν σιδηροδρομικώς μέσα στα όρια και σύμφωνα με τους όρους και τις ειδικές ρυθμίσεις, που θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 5

Κοινοτικές άδειες (άδειες ΕΟΚ)

1. Επιτρέπεται η διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών προς, από ή μέσω από την Ελλάδα, με τη χρησιμοποίηση κοινοτικών αδειών κανονικής και βραχείας ισχύος, που εκδίδονται στο πλαίσιο κοινοτικής ποσόστωσης.

2. Οι κοινοτικές άδειες παρέχουν στις ελληνικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών το δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών επαγγελματικών (δημοσίων) μεταφορών εμπορευμάτων ή για την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων χωρίς φορτίο:

α) Από την Ελλάδα προς άλλα κράτη μέλη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ηνωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα.

β) Μέσα από τα κράτη μέλη της ΕΟΚ (transit).

γ) Από οποιοδήποτε Κράτος μέλος της ΕΟΚ προς οποιοδήποτε άλλο και αντίστροφα.

3. Οι κοινοτικές άδειες κανονικής διάρκειας είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα του παραρτήματος I του παρόντος και ισχύουν μόνο για ένα (1) χρόνο.

4. Οι κοινοτικές άδειες βραχείας ισχύος είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα του παραρτήματος IV του παρόντος και ισχύουν μόνο για ένα μήνα.

5. Για όλες τις κοινοτικές άδειες ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί:

α) Δεν παρέχουν δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην επικράτεια των κρατών μελών της ΕΟΚ (μεταφορών, στις οποίες τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται μέσα στο ίδιο κράτος μέλος).

β) Είναι προσωπικές (εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου μεταφορέα) και αμεταβίβαστες.

γ) Ισχύουν (κάθε μία) για ένα (1) μόνο φορτηγό όχημα ή για συρμό οχημάτων (ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο ή επικαθήμενο).

Άρθρο 6

Χορήγηση αδειών ΕΟΚ

1. Οι άδειες ΕΟΚ χορηγούνται, με ειδική για το σκοπό αυτό απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών σε επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, οι οποίες παρέχουν μεγαλύτερες εγγυήσεις για την πληρέστερη αξιοποίησή τους.

2. Μπορεί, προσωρινά ή και οριστικά, να μη χορηγούνται άδειες ΕΟΚ σε επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, που σε προηγούμενο χρόνο, δεν τις αξιοποίησαν πλήρως ή περιορίστηκαν στη χρησιμοποίησή τους για τη διενέργεια διμερών μόνο μεταφορών, που δεν τις παρέλαβαν ή δεν τις παρέλαβαν έγκαιρα και που τις επέστρεψαν, πριν τελειώσει ο χρόνος, αδικαιολόγητα.

Άρθρο 7

Υποχρεώσεις κατόχων αδειών ΕΟΚ

Οι επιχειρήσεις μεταφορών, στις οποίες χορηγούνται κοινοτικές άδειες, υποχρεούνται:

α) Να τηρούν:

αα) πιστά τις διατάξεις των σχετικών κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και του διατάγματος αυτού και

ββ) βιβλίο φύλλων έκθεσης (υπόδειγμα στο παράρτημα II του παρόντος εφόσον γίνεται χρήση κοινοτικής άδειας κανονικής ισχύος και στο παράρτημα V επίσης του παρόντος εφόσον γίνεται χρήση κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος). Το βιβλίο αυτό έχει πενήντα (50) και δέκα (10) συνολικά φύλλα αντίστοιχα. Ο τρόπος χρησιμοποίησης και κανονικής συμπλήρωσης των φύλλων αυτών περιγράφεται στα παραρτήματα II και V του παρόντος.

β) Να μεριμνούν, για να βρίσκεται η κοινοτική άδεια στο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο ταξίδι, μαζί με το βιβλίο δρομολογίων, ώστε να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτησή του, στις αρμόδιες αρχές ελέγχου.

γ) Να υποβάλλουν, στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Διεθνών Μεταφορών), τα φύλλα εκθέσεων του βιβλίου, κανονικά και πλήρως συμπληρωμένα με όλα τα στοιχεία των μεταφορών που εκτελέστηκαν, μέσα σε δεκαπέντε (15) μέρες από το τέλος κάθε μήνα ("επί αποδείξει", αν στέλνονται ταχυδρομικώς

Άρθρο 8

Ενημέρωση Επιτροπής

Πίνακας του υποδείγματος του παραρτήματος III του παρόντος αποστέλλεται στην

Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων μέσα σε τρεις (3) μήνες από το τέλος κάθε τριμήνου χρησιμοποίησης της κοινοτικής άδειας.

Άρθρο 9
Έλεγχοι • Κυρώσεις

1. Για παραβάσεις του παρόντος κατά τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, διαπιστούμενες από ελέγχους τελωνειακών ή αστυνομικών οργάνων ή και υπαλλήλων των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.1010/1980 (ΦΕΚ 30/Α/1980) "περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών διεθνών οδικών μεταφορών".

2. Ανεξάρτητα από την επιβολή ή μη άλλων κυρώσεων, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αφαιρούνται οι άδειες ΕΟΚ, εφόσον διαπιστώνονται παραβάσεις του παρόντος κατά τη διενέργεια μεταφορών με τις άδειες αυτές ή κακή ή πλημμελής χρησιμοποίησή τους.

Άρθρο 10
Διατάξεις που καταργούνται

Καταργούνται τα άρθρα 1,2,3,4,5,6 και 7 της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών Φ.205/68/1/4-1-1983 (ΦΕΚ 220/Β/27-4-83)"όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών".

Άρθρο 11
Παραρτήματα

Προσαρτώνται στο διάταγμα αυτό, ως αναπόσπαστα μέρη αυτού, τα παραρτήματα I, II, III, IV, V και VI, που αναφέρονται στις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 3, των παρ.3 και 4 του άρθρου 5, στην περίπτ.α'(υποπερίπτ.ββ') του άρθρου 6 και στο άρθρο 8 και έχουν ως εξής :

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I*

(α)

(Σκληρός έγχρωμος χάρτης — διαστάσεων 15 Χ 21 έκ.)

(Πρώτη σελίδα τῆς κοινοτικῆς ἀδείας)

**(Συντάσσεται στήν ἤ στίς ἐπίσημες γλῶσσες τοῦ Κράτους μέλους, πού ἐκδίδει τήν ἄδεια — ἡ μετάφραση στίς ἄλλες ἐπίσημες γλῶσσες τῆς Κοινότητος παρατίθεται στίς σελίδες ε) καί στ))**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ | (Ἀνάγλυφη σφραγίδα τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων) | Ε | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ |

**ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ** ( Ε Αριθ. ........... .

**γιά τήν ὁδική μεταφορά ἐμπορευμάτων γιά λογαριασμό τρίτων μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος**

Διά τῆς παρούσας ἀδείας ἐπιτρέπεται εἰς ..........

(2) ..........

ἡ ἐκτέλεση ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν γιά λογαριασμό τρίτων γιά ὅλες τίς σχέσεις μεταφορᾶς μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, μέ μεμονωμένο ὄχημα ἤ μέ συνδυασμό συζευγμένων ὀχημάτων καί ἡ κυκλοφορία χωρίς φορτίο τῶν ὀχημάτων αὐτῶν σέ ὅλο τό ἔδαφος τῆς Κοινότητος.

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἰσχύει ἀπό .......... ἕως ..........

Τόπος καί ἡμερομηνία ἐκδόσεως(3) ..........

---

(1) Διεθνή διακριτικά τῆς χώρας :
Βέλγιο (B), Δανία (DK), Γερμανία (D), Γαλλία (F), Ἰρλανδία (IRL), Ἰταλία (I), Λουξεμβοῦργο (L), Κάτω Χῶρες (NL), Ἡνωμένο Βασίλειο (GB).

(2) Ὀνοματεπώνυμο ἤ ἑταιρική ἐπωνυμία καί πλήρης διεύθυνση τοῦ μεταφορέα.

(3) Ὑπογραφή καί σφραγίδα τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς ἤ τοῦ ὀργανισμοῦ πού ἐκδίδει τήν ἄδεια.

(β)

(δεύτερη σελίδα τῆς κοινοτικῆς ἀδείας)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια – η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητος παρατίθεται στις σελίδες γ) και δ))

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἐπιτρέπει τὴν ἐκτέλεση διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν γιά λογαριασμό τρίτων γιά ὅλες τίς σχέσεις μεταφορᾶς μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, ἐκτός ἀπό τίς μεταφορές γιά λογαριασμό τρίτων στό ἐσωτερικό τῆς ἐπικρατείας Κράτους μέλους.

Δέν ἰσχύει οὔτε γιά μεταφορές μεταξύ Κράτους μέλους καί τρίτης χώρας, οὔτε στό ἔδαφος τρίτης χώρας σέ περίπτωση μεταφορᾶς ὑπό διαμετακόμιση μέσω αὐτῆς τῆς τρίτης χώρας.

Εἶναι προσωπική καί δέν μεταβιβάζεται σέ τρίτο.

Δύναται νά ἀφαιρεῖται ἀπό τήν ἁρμοδία ἀρχή τοῦ Κράτους μέλους πού τήν ἐξέδωσε, ἰδίως σέ περίπτωση πού ἡ ἀρχή κρίνει ἀνεπαρκῆ τή χρησιμοποίησή της.

Δύναται νά χρησιμοποιεῖται γιά ἕνα μόνον ὄχημα κάθε φορά (1).

Πρέπει νά εὑρίσκεται ἐπί τοῦ ὀχήματος καί νά συνοδεύεται ἀπό βιβλιάριο φύλλων ἐκθέσεως τῶν διεθνῶν μεταφορῶν, πού ἐκτελοῦνται βάσει τῆς ἀδείας αὐτῆς.

Ἡ ἄδεια καί τό βιβλιάριο φύλλων ἐκθέσεως τῶν διεθνῶν μεταφορῶν πρέπει νά ἐπιδεικνύονται μαζί, σέ κάθε ζήτηση ἐκ μέρους ὑπαλλήλων πού εἶναι ἐπιφορτισμένοι μέ τόν ἔλεγχο.

Ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας ὑποχρεοῦται νά τηρεῖ στήν ἐπικράτεια κάθε Κράτους μέλους, τίς ἰσχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές καί διοικητικές διατάξεις στό Κράτος αὐτό, ἰδίως σέ θέματα μεταφορῶν καί κυκλοφορίας.

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἐπιστρέφεται στήν ἁρμοδία ἀρχή ἤ ὀργανισμό πού τήν ἐξέδωσε, ἐντός 15 ἡμερῶν ἀπό τήν ἡμερομηνία λήξεως τῆς ἰσχύος της.

(1) Ὡς «ὄχημα» νοεῖται κάθε μεμονωμένο ὄχημα ἤ συνδυασμός συζευγμένων ὀχημάτων.

(γ) καί (δ)

(Τρίτη καί τετάρτη σελίδα τῆς κοινοτικῆς ἀδείας)

**(Μετάφραση στίς ἄλλες ἐπίσημες γλῶσσες τῆς Κοινότητος τοῦ κειμένου πού ἀναφέρεται στήν σελίδα β))**

(ε) καί (στ)

(Πέμπτη καί ἕκτη σελίδα τῆς κοινοτικῆς ἀδείας)

**(Μετάφραση στίς ἄλλες ἐπίσημες γλῶσσες τῆς Κοινότητος τοῦ κειμένου πού ἀναφέρεται στή σελίδα α))**

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(α)

(Διαστάσεις 30Χ21 έκ.)

(Πρώτη σελίδα τοῦ ἐξωφύλλου τοῦ βιβλιαρίου φύλλων ἐκθέσεως)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ε (1)

Βιβλιάριο ἀριθ........

**ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΦΥΛΛΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ Αριθ. .........**

**ἀριθ........**

Τὸ παρὸν βιβλιάριο ἰσχύει μέχρι ........................................................ (2)

.............................................................................................. (3)

(τόπος καὶ ἡμερομηνία ἐκδόσεως)

(1) Διεθνῆ διακριτικὰ τῆς χώρας:
Βέλγιο (Β), Δανία (DK), Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας (D), Γαλλία (F), Ἰρλανδία (IRL), Ἰταλία (I), Λουξεμβοῦργο (L), Κάτω Χῶρες (NL), Ἡνωμένο Βασίλειο (GB).
(2) Ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος δὲν δύναται νὰ ὑπερβεῖ τὴν διάρκεια ἰσχύος τῆς κοινοτικῆς ἀδείας.
(3) Σφραγίδα τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς ἢ τοῦ ὀργανισμοῦ ποὺ ἐκδίδει τὸ βιβλιάριο.

(β)

(Ὀπισθία ὄψη τῆς πρώτης σελίδος τοῦ ἐξωφύλλου τοῦ βιβλιαρίου φύλλων ἐκθέσεως)

| |
|---|
| 1. **(Μεταφράσεις τοῦ κειμένου ποὺ ἀναφέρεται στὴν προσθία ὄψη στὶς ἄλλες ἐπίσημες γλῶσσες τῆς Κοινότητος.)** |
| 2. **(Συντάσσεται στὴν ἢ στὶς ἐπίσημες γλῶσσες τοῦ Κράτους μέλους ποὺ ἐκδίδει τὸ βιβλιάριο.)** |

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τὸ παρὸν βιβλιάριο περιέχει 50 φύλλα τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ ἀποσπῶνται, ἀριθμημένα ἀπὸ τὸ 1 ἕως τὸ 50, στὰ ὁποῖα πρέπει νὰ ἀναγράφονται λεπτομερῶς κατὰ τὴν φόρτωσή τους ἐπὶ τῶν ὀχημάτων, ὅλα τὰ ἐμπορεύματα ποὺ μεταφέρονται βάσει τῆς κοινοτικῆς ἀδείας στὴν ὁποία ἀναφέρονται. Κάθε βιβλιάριο φέρει ἀριθμό, ὁ ὁποῖος ἐπαναλαμβάνεται σὲ κάθε φύλλο του.

2. Ὁ μεταφορέας εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν κανονικὴ σύνταξη τῶν ἐκθέσεων γιὰ τὶς διεθνεῖς μεταφορές.

3. Τὸ βιβλιάριο πρέπει νὰ συνοδεύει τὴν κοινοτικὴ ἄδεια στὴν ὁποία ἀναφέρεται καὶ νὰ εὑρίσκεται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος τοῦ ὁποίου οἱ μετακινήσεις μὲ ἢ χωρὶς φορτίο πραγματοποιοῦνται βάσει τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας. Πρέπει νὰ ἐπιδεικνύεται σὲ κάθε ζήτηση ἐκ μέρους ὑπαλλήλου ἐπιφορτισμένου μὲ τὸν ἔλεγχο.

4. Τὰ φύλλα ἐκθέσεως πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦνται σύμφωνα μὲ τὴν σειρὰ ἀριθμήσεώς τους καὶ οἱ ἐγγραφὲς πρέπει νὰ τηροῦν τὴ χρονολογικὴ σειρὰ τῶν διαδοχικῶν φορτώσεων.

5. Κάθε στήλη τοῦ φύλλου ἐκθέσεως πρέπει νὰ συμπληρώνεται κατὰ τρόπο ἀκριβῆ καὶ εὐανάγνωστο, μὲ ἀνεξίτηλα γράμματα.

6. Τὰ χρησιμοποιημένα φύλλα ἐκθέσεως πρέπει νὰ διαβιβάζονται στὴν ἁρμόδια ἀρχὴ ἢ ὀργανισμὸ τοῦ Κράτους μέλους ποὺ ἐξέδωσε τὸ παρὸν βιβλιάριο, τὸ ἀργότερο *15 ἡμέρες μετὰ τὴ λήξη τοῦ μηνὸς ποὺ ἀφορᾶ ἡ ἔκθεση*. Σὲ περίπτωση ποὺ μεταφορὰ ἐκτείνεται σὲ δύο περιόδους καταγραφῆς ἡ ἡμερομηνία φορτώσεως καθορίζει τὴν περίοδο τὴν ὁποία πρέπει νὰ ἀφορᾶ ἡ ἔκθεση (π.χ. ἡ μεταφορὰ ἐμπορεύματος ποὺ φορτώθηκε στὸ τέλος Ἰανουαρίου καὶ ἐκφορτώθηκε στὶς ἀρχὲς Φεβρουαρίου πρέπει νὰ περιλαμβάνεται στην ἔκθεση τοῦ Ἰανουαρίου).

7. Ὅσον ἀφορᾶ τὴ διέλευση συνόρων πρέπει νὰ τίθεται ἡ σφραγίδα τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς μόνο κατὰ τὴν εἴσοδο στὴ χώρα ἐντὸς τῆς ὁποίας τερματίζεται ἡ διαδρομή.

(γ)

(Πρόσθια δψη τοῦ παρεμβαλλομένου φύλλου πού προηγεῖται τῶν 50 φύλλων, τά όποῖα δύνανται νά ἀποσπῶνται.)

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οἱ πληροφορίες πού πρέπει νά ἀναγράφονται στά ἀκόλουθα φύλλα ἀφοροῦν δλα τά ἐμπορεύματα πού μεταφέρονται βάσει τῆς κοινοτικῆς ἀδείας, στήν ὁποία ἀναφέρεται τό παρόν βιβλιάριο.

Γιά κάθε ἀποστολή ἐμπορευμάτων συμπληρώνεται μία σειρά τοῦ φύλλου.

| | |
|---|---|
| στή στήλη 2 | ἀναγράφονται οἱ πληροφορίες πού ζητοῦνται ἀπό τό Κράτος μέλος πού ἐκδίδει τό βιβλιάριο, |
| στή στήλη 3 | ἀναγράφεται ἡ ἡμέρα (01, 02.....31) τοῦ μηνός κατά τήν διάρκεια τοῦ ὁποίου τό δχημα ἀναχώρησε μέ φορτίο καί ἡ ὁποία ὑπάρχει στό ἐπάνω μέρος τοῦ φύλλου, |
| στή στήλη 4 | ἀναγράφεται ὁ τόπος καί, ἄν παρίσταται ἀνάγκη σαφοῦς προσδιορισμοῦ, τό διαμέρισμα, ὁ νομός, ἡ ἐπαρχία κλπ. |
| στή στήλη 5 | χρησιμοποιοῦνται τά ἀκόλουθα διεθνή διακριτικά : |

| | |
|---|---|
| Βέλγιο : | B |
| Δανία : | DK |
| Ὁμοσπονδιακή Δημοκρατία τῆς Γερμανίας : | D |
| Γαλλία : | F |
| Ἰρλανδία : | IRL |
| Ἰταλία : | I |
| Λουξεμβοῦργο : | L |
| Κάτω Χῶρες : | NL |
| Ἡνωμένο Βασίλειο : | GB |

| | |
|---|---|
| στίς στῆλες 6 καί 7 | δτι καί στίς στῆλες 4 καί 5, |
| στή στήλη 8 | ἀναγράφεται ἡ ἀπόσταση πού διανύθηκε ἀπό τόν τόπο φορτώσεως ἕως τόν τόπο ἐκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων, |
| στή στήλη 9 | ἀναγράφεται τό βάρος τοῦ φορτίου σέ τόνους, μέ ἕνα δεκαδικό ψηφίο (π.χ. 10,0 τόνοι), κατά τόν ἴδιο τρόπο δπως καί στήν τελωνειακή διασάφηση· δέν λαμβάνεται ὑπόψη τό βάρος τῶν ἐμπορευματοκιβωτίων ἤ παλλετῶν, |
| στή στήλη 10 | ἀναγράφεται δσο τό δυνατό ἀκριβέστερα, ἡ φύση τῶν ἐμπορευμάτων πού περιλαμβάνονται στό φορτίο, |
| στή στήλη 11 | ἡ στήλη 11 προορίζεται γιά ὑπηρεσιακή χρήση. |

Ἡ ὀπίσθια δψη κάθε φύλλου προορίζεται γιά τή θέση τῆς σφραγῖδος τοῦ τελευταίου μεθοριακοῦ τελωνείου ἀπό τό ὁποῖο διέρχεται κάθε ἀναφερόμενο στήν προσθία δψη φορτίο ἐμπορευμάτων, πρό τῆς ἐκφορτώσεώς του.

(δ)

Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ μεταφορέα

Μήνας/Ἔτος ...... / ........

Ἀριθ. ἀδείας

Ἀριθ. βιβλιαρίου

Ἀριθ. φύλλου

## ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

| Αὔξων ἀριθμός | | Ἡμερομηνία ἀναχωρήσεως | Τόπος φορτώσεως | | Τόπος ἐκφορτώσεως | | Ἀπόσταση (χλμ) | Βάρος σέ τόνους | Εἶδος τῶν ἐμπορευμάτων | Κωδικός ἀριθμός |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | τοποθεσία | χώρα | τοποθεσία | χώρα | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |

Σημ.: Γιά κάθε φορτίο ἐμπορευμάτων ἡ σφραγίδα τοῦ τελωνείου πρέπει νά τίθεται στήν ἀντίστοιχη θέση τῆς ὀπισθίας ὄψεως τοῦ παρόντος φύλλου.

(ε)

('Οπισθία ὄψη κάθε φύλλου πού δύναται νά ἀποσπάται)

Σφραγίδα τοῦ τελευταίου μεθοριακοῦ τελωνείου

| | | |
|---|---|---|
| 3 | 6 | 9 |
| 2 | 5 | 8 |
| 1 | 4 | 7 |

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ*

*«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ*

Μεταφορά πού έκτελέσθηκε κατά .................................................. (περίοδος)

.................................................. (έτος) βάσει κοινοτικής άδείας μεταφοράς πού έκδόθηκε από .................................................. (διεθνή διακριτικά τής χώρας)

| Διεθνή διακριτικά τής χώρας | | Άριθμός | |
|---|---|---|---|
| φορτώσεως | έκφορτώσεως | Μεταφερθέντων τόνων | τονοχιλιομέτρων |
| B | DK<br>D<br>F<br>IRL<br>I<br>L<br>NL<br>GB | | |
| DK | B<br>D<br>F<br>IRL<br>I<br>L<br>NL<br>GB | | |
| D<br><br><br>κλπ. | B<br>DK<br>F<br>κλπ. | | |
| Σύνολο | | | |

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ* IV

(Υπόδειγμα εντύπου κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Υπόδειγμα εντύπου κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

(Χρωματιστό σκληρό χαρτί - Διαστάσεις 15x21 εκ.)

(πρώτη σελίδα κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΒΡΑΧΕΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(Ἀνάγλυφη σφραγίδα τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων)

Ε.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ(1) ἀριθ.________/1 (Ἕως 12)**

γιά τήν ὁδική μεταφορά ἐμπορευμάτων γιά λογαριασμό τρίτων μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος

Διά τῆς παρούσης ἀδείας ἐπιτρέπεται εἰς(2) ________________________________

________________________________________________

________________________________________________

ἡ ἐκτέλεση ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν γιά λογαριασμό τρίτων γιά κάθε σχέση μεταφορᾶς μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος μέ μεμονωμένο ὄχημα ἤ μέ συνδυασμό συζευγμένων ὀχημάτων καί ἡ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων αὐτῶν σέ ὅλο τό ἔδαφος τῆς Κοινότητος.

(ἔγχρωμη λωρίδα)

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἰσχύει γιά 30 ἡμέρες ἀπό

________________________ μέχρι ________________________

τόπος καί ἡμερομηνία ἐκδόσεως ________________________

(ἔγχρωμη λωρίδα) (3)

(1) Διεθνή διακριτικά τῆς χώρας : Βέλγιο (B), Δανία (DK), Γερμανία (D), Γαλλία (F), Ἰρλανδία (IRL), Ἰταλία (I), Λουξεμβοῦργο (L), Κάτω Χῶρες (NL), Ἡνωμένο Βασίλειο (GB).

(2) Ὄνομα ἤ ἑταιρική ἐπωνυμία καί πλήρης διεύθυνση τοῦ μεταφορέα

(3) Ὑπογραφή καί σφραγίδα τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς ἤ τοῦ ὀργανισμοῦ πού ἐκδίδει τήν ἄδεια.

(β)

(δεύτερη σελίδα της κοινοτικής αδείας μικρής χρονικής ισχύος)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια – η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητος παρατίθεται στις σελίδες (γ) και (δ)

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἐπιτρέπει τήν ἐκτέλεση διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν γιά λογαριασμό τρίτων γιά κάθε σχέση μεταφορᾶς μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, ἐκτός ἀπό τίς μεταφορές γιά λογαριασμό τρίτων στό ἐσωτερικό τῆς ἐπικρατείας Κράτους μέλους.

Δέν ἰσχύει γιά μεταφορές μεταξύ Κράτους μέλους καί τρίτης χώρας, οὔτε στό ἔδαφος τρίτης χώρας, οὔτε στό ἔδαφος τρίτης χώρας σέ περίπτωση μεταφορᾶς ὑπό διαμετακόμηση μέσω αὐτῆς τῆς τρίτης χώρας.

Εἶναι προσωπική καί δέν μεταβιβάζεται σέ τρίτο.

Δύναται νά ἀφαιρεῖται ἀπό τήν ἁρμόδια ἀρχή τοῦ Κράτους μέλους πού τήν ἐξέδωσε, ἰδίως σέ περίπτωση πού ἡ ἀρχή αὐτή κρίνει ἀνεπαρκή τήν χρησιμοποίησή της.

Δύναται νά χρησιμοποιεῖται γιά ἕνα μόνο ὄχημα κάθε φορά(1).

Πρέπει νά εὑρίσκεται ἐπί τοῦ ὀχήματος καί νά συνοδεύεται ἀπό βιβλιάριο φύλλων ἐκθέσεως τῶν διεθνῶν μεταφορῶν, πού ἐκτελοῦνται βάσει τῆς ἀδείας αὐτῆς.

Ἡ ἄδεια καί τό βιβλιάριο φύλλων ἐκθέσεως τῶν διεθνῶν μεταφορῶν πρέπει νά ἐπιδεικνύονται μαζί σέ κάθε ζήτηση ἐκ μέρους ὑπαλλήλων πού εἶναι ἐπιφορτισμένοι μέ τόν ἔλεγχο.

Ἡ κάτοχος τῆς ἀδείας ὑποχρεοῦται νά τηρεῖ στήν ἐπικράτεια κάθε Κράτους μέλους, τίς ἰσχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές καί διοικητικές διατάξεις στό Κράτος αὐτό, ἰδίως σέ θέματα μεταφορῶν καί κυκλοφορίας.

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἐπιστρέφεται στήν ἁρμόδια ἀρχή ἤ ὀργανισμό πού τήν ἐξέδωσε, ἐντός 2 ἡμερῶν ἀπό τήν ἡμερομηνία λήξεως τῆς ἰσχύος της.

---

(1) Ὡς «ὄχημα», νοεῖται ἕνα μεμονωμένο ὄχημα ἤ συνδυασμός συζευγμένων ὀχημάτων».

(Τρίτη και τέταρτη σελίδα της κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

(Δίνεται σε μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της κοινότητας το κείμενο που αναφέρεται στην δεύτερη σελίδα της άδειας)

(Πέμπτη και έκτη σελίδα της κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

(Δίνεται σε μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της κοινότητας το κείμενο που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της άδειας)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Υπόδειγμα βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεων
(Διαστάσεις 30x21 εκ.)
(χρωματιστό χαρτί)

(Πρώτη σελίδα του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεων)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ε(1)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Βιβλιάριο αριθ. . . . . . . .

**ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΦΥΛΛΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΒΡΑΧΕΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ**
**Αριθ. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

Το παρόν βιβλιάριο ισχύει μέχρι τις . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (2)

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (3)
(Τόπος και ημερομηνία εκδόσεως)

---

(1) Διεθνή διακριτικά χώρας:
Βέλγιο (B), Γαλλία (F), Γερμανία (D), Δανία (DK), Ελλάς (E), Ηνωμένο Βασίλειο (GB), Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Κάτω Χώρες (NL), Λουξεμβούργο (L).
(2) Η διάρκεια ισχύος δεν δύναται να υπερβεί τη διάρκεια ισχύος της κοινοτικής αδείας.
(3) Σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει το βιβλιάριο.

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Το παρόν βιβλιάριο περιέχει 10 φύλλα, αριθμημένα από το 1 έως το 10, τα οποία δύνανται να αποσπώνται και στα οποία πρέπει να μνημονεύονται, κατά τη φόρτωση στα οχήματα, όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βασει της κοινοτικής αδείας στην οποία αναφέρονται. Κάθε βιβλιάριο φέρει αριθμό ο οποίος επαναλαμβάνεται σε κάθε φύλλο.
2. Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εκθέσεων για τις διεθνείς μεταφορές.
3. Το βιβλιάριο πρέπει να συνοδεύει την κοινοτική άδεια, στην οποία αναφέρεται, και να ευρίσκεται στο όχημα του οποίου οι μετακινήσεις με ή χωρίς φορτίο εκτελούνται βάσει της εν λόγω αδείας. Πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλου επιφορτισμένου με τον έλεγχο.
4. Τα φύλλα εκθέσεως πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σειρά αριθμήσεώς τους και οι εγγραφές πρέπει να τηρούν τη χρονολογική σειρά των διαδοχικών φορτώσεων.
5. Κάθε στήλη του φύλλου εκθέσεως πρέπει να συμπληρώνεται κατά τρόπο ακριβή και ευανάγνωστο με κεφαλαία και ανεξίτηλα γράμματα.
6. Τα χρησιμοποιημένα φύλλα εκθέσεως πρέπει να διαβιβάζονται στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό του Κράτους μέλους που εξέδωσε το παρόν βιβλιάριο, το αργότερο 15 ημέρες μετά τη λήξη του μηνός που αφορά η έκθεση. Σε περίπτωση που μεταφορά εκτείνεται σε δύο περιόδους καταγραφής, η ημερομηνία, κατά την οποία έγινε η φόρτωση, καθορίζει την περίοδο στην οποία πρέπει να περιλαμβάνεται η έκθεση (π.χ. η μεταφορά εμπορεύματος, που φορτώθηκε στο τέλος του Ιανουαρίου και εκφορτώθηκε στις αρχές του Φεβρουαρίου, πρέπει να περιλαμβάνεται στις εκθέσεις του Ιανουαρίου).
7. Οσον αφορά τη διέλευση των συνόρων, πρέπει να τίθεται η σφραγίδα της τελωνειακής αρχής μόνο κατά την είσοδο στη χώρα εντός της οποίας τερματίζεται η διαδρομή.

(γ)

(Εμπρόσθια όψη της παρεμβαλλόμενης σελίδας που προηγείται των 10 αποσπώμενον φύλλων)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλιάριο)

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οἱ ἐνδείξεις πού πρέπει νά σημειωθοῦν στά ἀκόλουθα φύλλα ἀφοροῦν ὅλα τά ἐμπορεύματα πού μεταφέρονται βάσει τῆς κοινοτικής ἀδείας στήν ὁποία ἀναφέρεται τό παρόν βιβλιάριο.

Γιά κάθε παρτίδα ἐμπορευμάτων πού φορτώνεται, πρέπει νά συμπληρώνεται μιά γραμμή τοῦ φύλλου.

Στήλη 2 — Ἀναφορά, κατά περίπτωση, πληροφορίας πού ζητεῖ τό Κράτος μέλος πού ἐκδίδει τό βιβλιάριο.

Στήλη 3 — Ἡμέρα (01, 02, ... 31) τοῦ μήνα πού ἀναφέρεται στήν ἐπικεφαλίδα τοῦ φύλλου, κατά τή διάρκεια τοῦ ὁποίου ἔλαβε χώρα ἡ ἀποστολή τοῦ φορτίου.

Στήλη 4 — Ὀνομασία τοῦ τόπου, καί ἐν ἀνάγκη τοῦ διαμερίσματος, τῆς ἐπαρχίας, τοῦ Land κλπ. πού ἐπιτρέπει τόν προσδιορισμό τοῦ τόπου.

Στήλη 5 — Νά χρησιμοποιηθοῦν τά ἀκόλουθα διεθνή διακριτικά σημεῖα:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Βέλγιο: | B | Ἡνωμένο Βασίλειο: | GB |
| Γαλλία: | F | Ἰρλανδία: | IRL |
| Γερμανία: | D | Ἰταλία: | I |
| Δανία: | DK | Κάτω Χῶρες: | NL |
| Ἑλλάς: | GR | Λουξεμβοῦργο: | L |

Στῆλες 6 καί 7 — Ὅμοια μέ τίς στῆλες 4 καί 5.

Στήλη 8 — Διανυθεῖσα ἀπόσταση μεταξύ τοῦ τόπου φορτώσεως τοῦ φορτίου καί τοῦ τόπου ἐκφορτώσεως.

Στήλη 9 — Βάρος σέ τόνους μέ ἕνα δεκαδικό ψηφίο (π.χ. 10,0 τόνοι), τό βάρος τοῦ φορτίου κατά τρόπο ὅμοιο μέ τήν τελωνειακή διασάφηση. Δέν λαμβάνεται ὑπόψη τό βάρος τῶν ἐμπορευματοκιβωτίων ἤ τῶν παλετῶν.

Στήλη 10 — Ἀναφορά, ὅσο τό δυνατόν ἀκριβέστερη, τοῦ εἴδους τῶν ἐμπορευμάτων πού περιλαμβάνονται στό φορτίο.

Στήλη 11 — Στήλη γιά διοικητική χρήση.

Ἡ ὀπίσθια ὄψη κάθε φύλλου προορίζεται γιά τήν ἐπίθεση τῆς σφραγίδας τοῦ τελευταίου μεθοριακοῦ τελωνείου πρό τῆς ἐκφορτώσεως κάθε φορτίου ἐμπορευμάτων πού ἀναφέρεται στήν ἐμπρόσθια ὄψη.

(δ)

Όνομα καί διεύθυνση τοῦ μεταφορέα

Μήνας/Έτος

.../...

Ἀριθμός ἀδείας

Ἀριθμός βιβλιαρίου

Ἀριθμός φύλλου

## ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

| Αὔξων ἀριθμός | | Ἡμερομηνία ἀναχωρήσεως | Τόπος φορτώσεως | | Τόπος ἐκφορτώσεως | | Ἀπόσταση (χλμ) | Βάρος (... τ) | Εἶδος τοῦ ἐμπορεύματος | Κωδικός |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Τόπος | Χώρα | Τόπος | Χώρα | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |

*Σημ.*: Γιά κάθε φορτίο ἐμπορευμάτων ἡ σφραγίδα τοῦ τελωνείου πρέπει νά τίθεται στόν ἀντίστοιχο χῶρο στήν ὀπίσθια ὄψη τοῦ παρόντος φύλλου.

(ε)

(Όπισθια όψη κάθε άποσπώμενου φύλλου)

Σφραγίδα τοῦ τελευταίου τελωνείου

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ
ΓΙΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ

(Λευκό έντυπο – πρόσθια όψη)
(Διαστάσεις 15 x 21 cm)

(Συντάσσεται στις επτά επίσημες γλώσσες της Κοινότητας)

| | |
|---|---|
| Ε | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ |

Περίοδος ισχύος της άδειας

Άδεια αριθ. .....
για τις διεθνείς μετακομίσεις

Η παρούσα άδεια επιτρέπει στον/στην ..................................................................

..................................................................................................

..................................................................................................

(Όνομα ή εμπορική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα)

να πραγματοποιεί διεθνείς μετακομίσεις, σε διαδρομές μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων, καθώς και να κινεί τα ανωτέρω οχήματα χωρίς φορτίο σε ολόκληρο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει από τις ..................................................................

έως τις ..................................................................................................

Εξεδόθη στ ............................ ............................ στ ............................

(Υπογραφή και σφραγίδα Υπουργείου)

(Λευκό έντυπο – οπισθία όψη)

**Γενικοί όροι**

Η παρούσα άδεια πρέπει να ευρίσκεται επί του οχήματος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τους υπαλλήλους που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.

Επιτρέπει την πραγματοποίηση μόνο διεθνών οδικών μετακομίσεων. Δεν ισχύει για τις εσωτερικές μεταφορές.

Δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.

Ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται, στο έδαφος κάθε κράτους μέλους, με τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στο κράτος αυτό και, ιδίως, με αυτές που αφορούν τις μεταφορές και την κυκλοφορία.

Άρθρο 12.

Ισχύς.

Η ισχύς του διατάγματος αυτού, αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 1986.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ)ΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ** — **ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΥΦ)ΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ